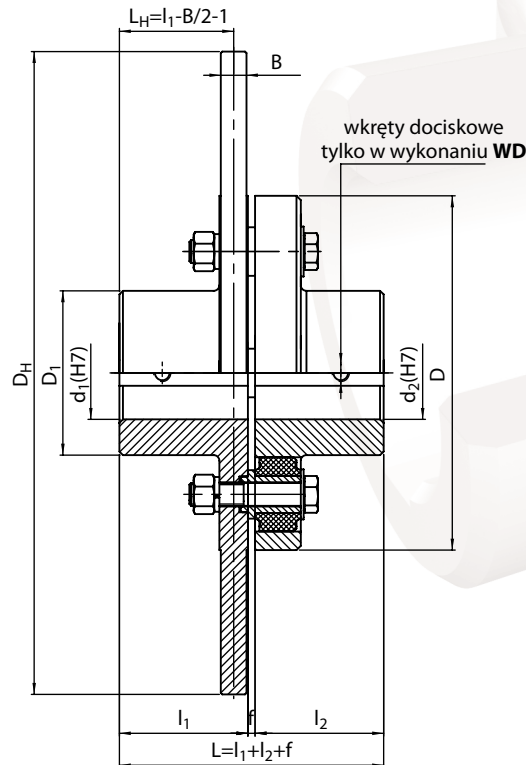


Przykład oznaczenia sprzęgła ATT o momencie nominalnym $M_n=1600$ Nm, średnicy tarczy hamulcowej $D_H=500$ mm i grubości $B=30$ mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej od początku piasty $L_H=74$, średnicach otworów w piastach $d_1=50$ mm, $d_2=60$ mm, długościach otworów w piastach $l_1=90$ mm, $l_2=110$ mm, wielkości 084 w odmianie C: (sposób oznaczania patrz strona A3-1)

Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110- 084 ATT-C

- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110- 084 ATT-C-**Ex**
- w wykonaniu „WD” – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-50/90-60/110- 084 ATT-C-**WD**
- z otworami wstępnymi $\varnothing 20$ – Sprzęgło tarczowe 1600-500x30-74-**ow20**/90- **ow20**/110- 084 ATT-C



Moment nominalny M_n	Odmiana	d_1, d_2 max	l_1, l_2 ¹⁾ nomin.	f	D	D_1	$D_H \times B$ ³⁾	Maks prędk. obrotowa ⁴⁾ n _{max}	Moment bezwład. ²⁾ I	Masa ²⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła	
Nm	-	mm							1/min	kgm ²	kg	-
540	C	50	110	5	198	80	400 x 30	1500	0,61	34,9	082 ATT	
1000	Z ⁵⁾						450 x 30					0,97
1600	C	80	110		270	135	500 x 30	1500	1,57	66,5	084 ATT	
2500	Z ⁵⁾						630 x 30					1200
3000	B	100	140	8	320	170	630 x 30	1000	6,95	165,2	085 ATT	
4000	Z ⁵⁾						710 x 30					10,12
6000	B	125	165	8	400	198	710 x 30	1000	6,95	165,2	086 ATT	
9000	Z ⁵⁾						800 x 30					10,12

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

1) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli.

2) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.

3) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z bębnami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.

4) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).

5) W odmianie „Z” wkładki są umieszczone na przemian w każdej piaście – patrz sprzęgło ASP seria/odmiana „Z”.

■ Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\varnothing 400$ i większymi są wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są standardowo wyważane statycznie.

■ Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w obu piastach lub w żadnej.