

SPRZĘGŁA TARCZOWE – ASR-STH

kontynuacja tabeli z poprzedniej strony

Moment nominalny M_n	$d_1, d_2^{1)}$		$l_1, l_2^{2)}$		f	D	$D_1^{1)}$	D_2	$D_H \times B^{4)}$	$l_0^{5)}$	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾ n_{max}	Moment bezwład. ³⁾ I	Masa ³⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.											
Nm	mm											1/min	kgm ²	kg	–
2400	26	100 (120)	100	140	45	200	160 (198)	145	500x30 630x30	19	100	1500 1000	1,535 3,718	63,7 90,7	008 ASR-STH
3300	30	110 (135)	110	160	50	225	180 (223)	165	630x30 710x30	21	110	1000 1000	3,800 6,019	98,4 118,1	
4800	30	125	120	170	55	255	200	180	630x30 710x30	25	127	1000 1000	3,942 6,161	109,4 129,1	010 ASR-STH

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

1) Wymiary w nawiasie dotyczą wyłącznie otworu d_2 i średnicy D_1 w sprzęgle z powiększoną piastą (typu ASRX).

2) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli.

3) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.

4) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.

5) Wymiar l_0 ($L_H = l_1 - l_0 - B/2$) po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta.

6) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).

■ Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\Phi 450$ i większymi są standardowo wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są wyważane statycznie

■ Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w piastach.

SPRZĘGŁA TARCZOWE – ASRZ-STH

z tarczą hamulcową i możliwością jej demontażu bez zdejmowania piasty z czopa

Przykład oznaczenia sprzęgła ASRZ-STH o momencie nominalnym $M_n=265$ Nm, średnicy tarczy hamulcowej $D_H=320$

i grubości $B=30$ mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej $L_H=34$, średnicach otworów w piastach $d_1=32$ mm, $d_2=42$ mm,

długościach otworów w piastach $l_1=50$ mm, $l_2=65$ mm, wielkości 003: (sposób oznaczania patrz strona A1-1)

Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH

■ w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH-Ex

■ w wykonaniu „WD” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH-WD

■ w wykonaniu „ow” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-ow/50-ow/65- 003 ASRZ-STH

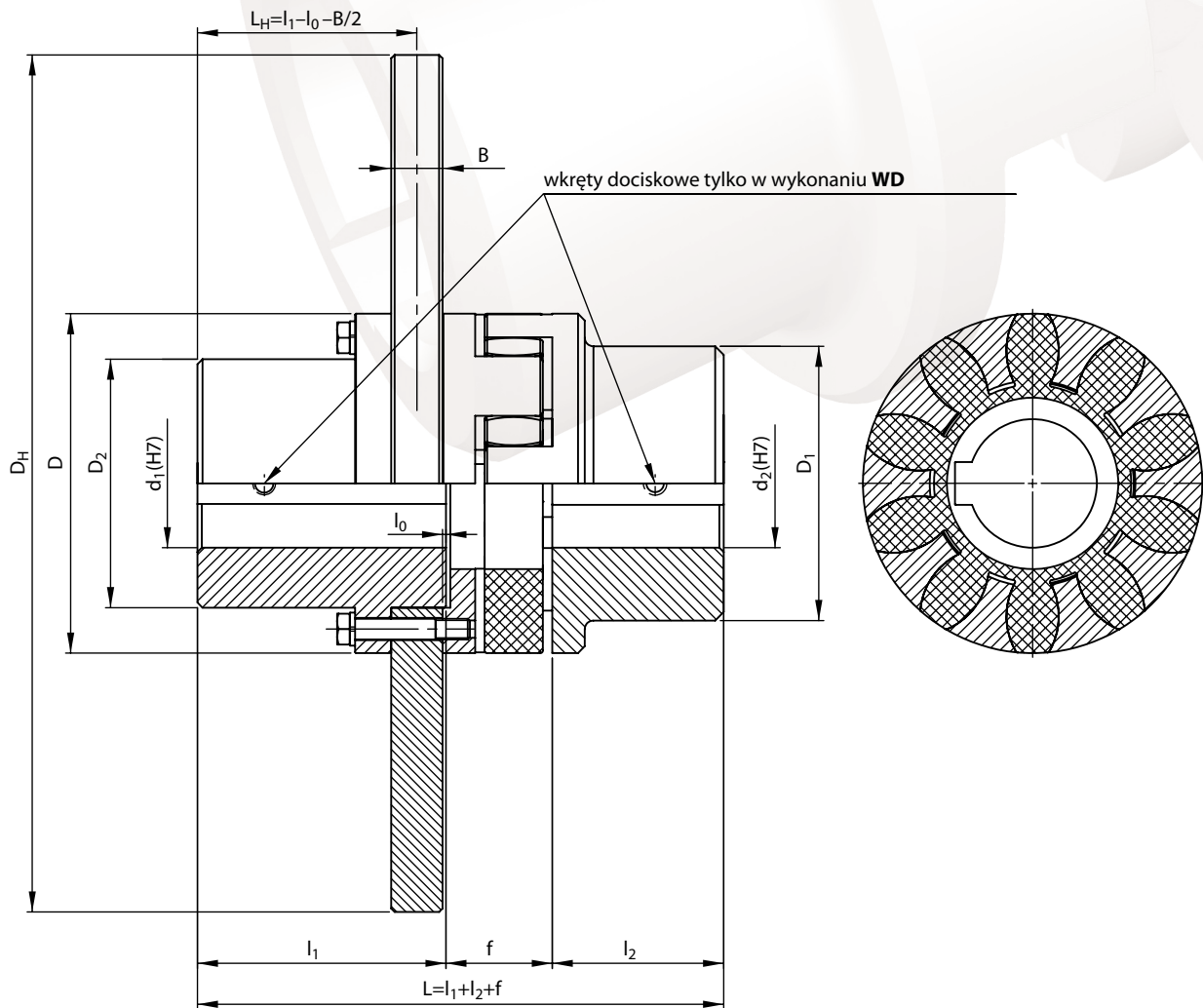
Moment nominalny M_n	$d_1, d_2^{1)}$		$l_1, l_2^{2)}$		f	D	$D_1^{1)}$	D_2	$D_H \times B^{4)}$	$l_0^{5)}$	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾ n_{max}	Moment bezwład. ³⁾ I	Masa ³⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.											
Nm	mm											1/min	kgm ²	kg	–
265	12	42 (55)	50	80	38	95	65 (93)	63	320x30	1	46	2000	0,244	21,0	003 ASRZ-STH
310	14	48 (60)	56	80	40	105	75 (103)	72	320x30	1	51	2000	0,246	21,9	004 ASRZ-STH
									355x30			1800	0,370	26,2	
410	16	55 (70)	65	90	46	120	85 (118)	82	355x30	1	60	1800	0,375	28,0	005 ASRZ-STH
									400x30			1500	0,598	34,2	
625	18	65 (75)	75	110	51	135	100 (133)	96	400x30	1	68	1500	0,607	36,5	006 ASRZ-STH
									450x30			1500	0,961	44,3	
975	22	75 (90)	85	140	59	160	120 (158)	112	450x30	1,5	80	1500	0,986	49,1	007 ASRZ-STH
									500x30			1500	1,480	57,8	

ciąg dalszy tabeli na następnej stronie

kontynuacja tabeli z poprzedniej strony

Moment nominalny M_n	d_1, d_2 ¹⁾		l_1, l_2 ²⁾		f	D	D_1 ¹⁾	D_2	$D_H \times B$ ⁴⁾	l_0 ⁵⁾	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾	Moment bezwład. ³⁾	Masa ³⁾	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.								n_{max}	l	m	
Nm	mm											1/min	kgm ²	kg	–
2400	26	100 (120)	100	140	65	200	160 (198)	145	500x30	1,5	100	1500	1,565	68,5	008 ASRZ-STH
									630x30			1000	3,748	95,5	
3300	30	110 (135)	110	160	75	225	180 (223)	165	630x30	1,5	110	1000	3,852	104,6	009 ASRZ-STH
									710x30			1000	6,071	124,3	
4800	30	125	120	170	81	255	200	180	630x30	2	127	1000	4,046	119,2	010 ASRZ-STH
									710x30			1000	6,265	138,9	

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.



Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

 1) Wymiary w nawiasie dotyczą wyłącznie otworu d_2 i średnicy D_1 w sprzęgłach z powiększoną piastą (typu ASRX).

2) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli.

3) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgłach z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.

4) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.

 5) Wymiar l_0 ($L_H = l_1 - l_0 - B/2$) po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta.

6) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).

 ■ Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\Phi 450$ i większymi są standardowo wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są wyważane statycznie

■ Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w piastach.