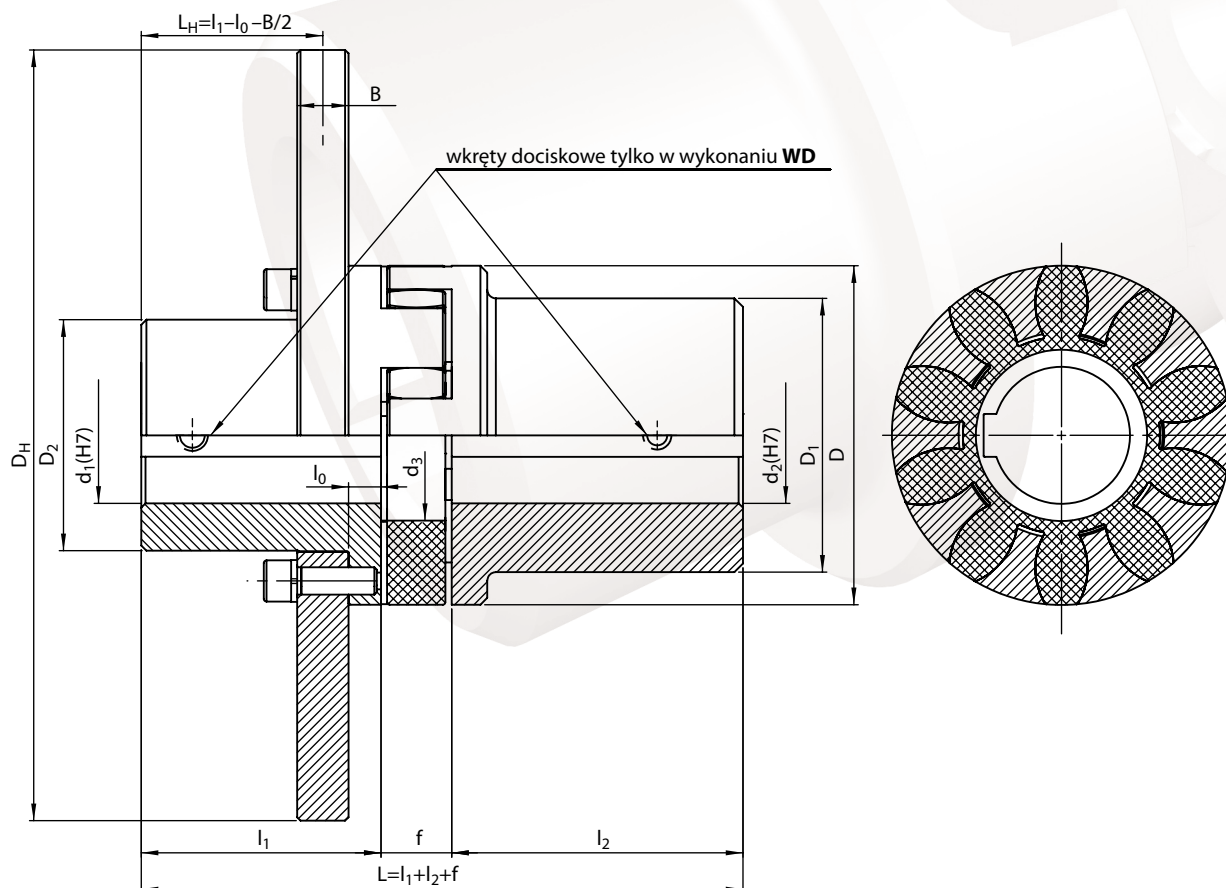


Przykład oznaczenia sprzęgła ASR-STH o momencie nominalnym $M_n=265$ Nm, średnicy tarczy hamulcowej $D_H=320$ i grubości $B=30$ mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej $L_H=25$, średnicach otworów w piastach $d_1=32$ mm, $d_2=42$ mm, długościach otworów w piastach $l_1=50$ mm, $l_2=65$ mm, wielkości 003: (sposób oznaczania patrz strona A1-1)

Sprzęgło tarczowe 265-320x30-25-32/50-42/65- 003 ASR-STH

- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-25-32/50-42/65- 003 ASR-STH-**Ex**
- w wykonaniu „WD” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-25-32/50-42/65- 003 ASR-STH-**WD**
- z otworami wstępnymi – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-25-**ow**/50-**ow**/65- 003 ASR-STH



Moment nominalny M_n	d_1, d_2 ¹⁾		l_1, l_2 ²⁾		f	D	D_1 ¹⁾	D_2	$D_H \times B$ ⁴⁾	l_0 ⁵⁾	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾ n_{max}	Moment bezwład. ³⁾ I	Masa ³⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła			
	wstępny	max	nominal.	wydłuż.														
Nm	mm														1/min	kgm ²	kg	-
265	12	42 (55)	50	80	26	95	65 (93)	63	320x30	10	46	2000	0,243	20,3	003 ASR-STH			
																1800	1,289	56,0
310	14	48 (60)	56	80	28	105	75 (103)	72	320x30 355x30	11	51	2000	0,244	21,0	004 ASR-STH			
																1800	0,368	25,3
410	16	55 (70)	65	90	30	120	85 (118)	82	355x30 400x30	13	60	1800	0,372	26,6	005 ASR-STH			
																1500	0,595	32,8
625	18	65 (75)	75	110	35	135	100 (133)	96	400x30 450x30	14	68	1500	0,602	34,8	006 ASR-STH			
																1500	0,955	42,5
975	22	75 (90)	85	140	40	160	120 (158)	112	450x30 500x30	16	80	1500	0,974	46,2	007 ASR-STH			
																1500	1,468	54,9

ciąg dalszy tabeli na następnej stronie

SPRZĘGŁA TARCZOWE – ASR-STH

kontynuacja tabeli z poprzedniej strony

Moment nominalny M_n	$d_1, d_2^{1)}$		$l_1, l_2^{2)}$		f	D	$D_1^{1)}$	D_2	$D_H \times B^{4)}$	$l_0^{5)}$	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾ n_{max}	Moment bezwład. ³⁾ I	Masa ³⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.											
Nm	mm											1/min	kgm ²	kg	–
2400	26	100 (120)	100	140	45	200	160 (198)	145	500x30 630x30	19	100	1500 1000	1,535 3,718	63,7 90,7	008 ASR-STH
3300	30	110 (135)	110	160	50	225	180 (223)	165	630x30 710x30	21	110	1000 1000	3,800 6,019	98,4 118,1	
4800	30	125	120	170	55	255	200	180	630x30 710x30	25	127	1000 1000	3,942 6,161	109,4 129,1	010 ASR-STH

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

1) Wymiary w nawiasie dotyczą wyłącznie otworu d_2 i średnicy D_1 w sprzęgłe z powiększoną piastą (typu ASRX).

2) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli.

3) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.

4) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.

5) Wymiar l_0 ($L_H = l_1 - l_0 - B/2$) po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta.

6) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).

■ Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\Phi 450$ i większymi są standardowo wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są wyważane statycznie

■ Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w piastach.

SPRZĘGŁA TARCZOWE – ASRZ-STH

z tarczą hamulcową i możliwością jej demontażu bez zdejmowania piasty z czopa

Przykład oznaczenia sprzęgła ASRZ-STH o momencie nominalnym $M_n=265$ Nm, średnicy tarczy hamulcowej $D_H=320$

i grubości $B=30$ mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej $L_H=34$, średnicach otworów w piastach $d_1=32$ mm, $d_2=42$ mm,

długościach otworów w piastach $l_1=50$ mm, $l_2=65$ mm, wielkości 003: (sposób oznaczania patrz strona A1-1)

Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH

■ w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH-Ex

■ w wykonaniu „WD” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-32/50-42/65- 003 ASRZ-STH-WD

■ w wykonaniu „ow” – Sprzęgło tarczowe 265-320x30-34-ow/50-ow/65- 003 ASRZ-STH

Moment nominalny M_n	$d_1, d_2^{1)}$		$l_1, l_2^{2)}$		f	D	$D_1^{1)}$	D_2	$D_H \times B^{4)}$	$l_0^{5)}$	d_3	Maks prędk. obrotowa ⁶⁾ n_{max}	Moment bezwład. ³⁾ I	Masa ³⁾ m	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.											
Nm	mm											1/min	kgm ²	kg	–
265	12	42 (55)	50	80	38	95	65 (93)	63	320x30	1	46	2000	0,244	21,0	003 ASRZ-STH
310	14	48 (60)	56	80	40	105	75 (103)	72	320x30 355x30	1	51	2000 1800	0,246 0,370	21,9 26,2	
410	16	55 (70)	65	90	46	120	85 (118)	82	355x30 400x30	1	60	1800 1500	0,375 0,598	28,0 34,2	005 ASRZ-STH
625	18	65 (75)	75	110	51	135	100 (133)	96	400x30 450x30	1	68	1500 1500	0,607 0,961	36,5 44,3	
975	22	75 (90)	85	140	59	160	120 (158)	112	450x30 500x30	1,5	80	1500 1500	0,986 1,480	49,1 57,8	007 ASRZ-STH

ciąg dalszy tabeli na następnej stronie