

## SPRZĘGŁA PODWÓJNE – ASG

z dwoma wkładkami i z możliwością ich wymiany bez konieczności rozsuwania czopów (tylko seria 02 i 03)

**TARCZOWE – ASG-TH** z tarczą hamulcową

**Przykład oznaczenia** sprzęgła ASG serii 02 o momencie nominalnym  $M_n=5000$  Nm, średnicach otworów w piastach  $d_1=90$  mm,  $d_2=85$  mm, długościach otworów w piastach  $l_1=172$  mm,  $l_2=172$  mm, długości całkowitej  $L=430$  mm, wielkości 021: (sposób oznaczania patrz strona A2-1)

**Sprzęgło podwójne 5000-90/172-85/172- 430-021 ASG**

z tarczą hamulcową o średnicy  $D_H=450$  mm i grubości 15 mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej  $L_H=110$  mm

**Sprzęgło tarczowe 5000-450x15-110-90/172-85/172-430- 021 ASG-TH**

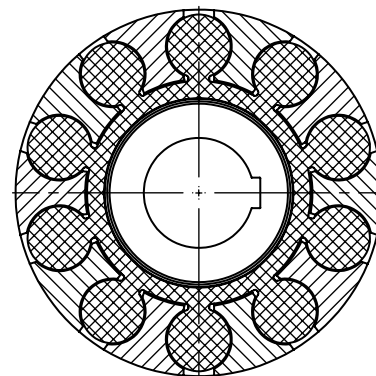
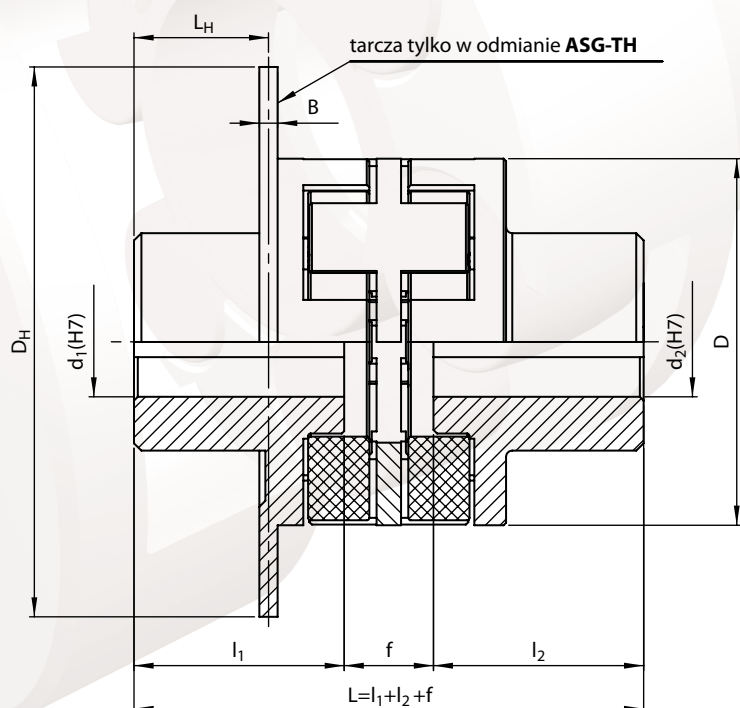
- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło podwójne 5000-90/172-85/172-430-021 ASG-Ex  
Sprzęgło tarczowe 5000-450x15-110-90/172-85/172-430-021 ASG-TH-Ex
- Ze względu na zastosowany w serii 03 materiał tarczy kłowej (aluminium), sprzęgła tej serii nie powinny być stosowane w przestrzeniach zagrożonych wybuchem, chyba że użytkownik dopuści je do pracy wraz z całym urządzeniem na własną odpowiedzialność.
- Możliwość wymiany wkładek bez rozsuwania czopów jest możliwa tylko w serii 02 i 03 (w serii 01 nie jest to możliwe).

SPRZĘGŁA PODWÓJNE – ASG  
TARCZOWE – ASG-TH

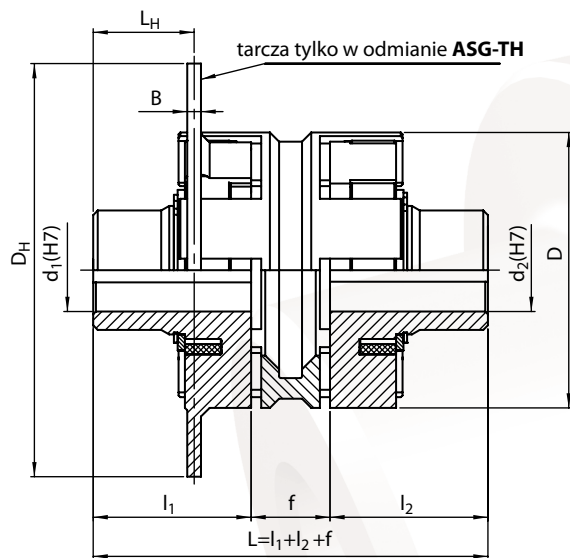
Moment nominalny $M_n$ Nm	$d_1, d_2$		$l_1, l_2$ <sup>1)</sup>		f		D D <sub>1</sub>	$D_H \times B$ <sup>3)</sup>	$L_H$ <sup>4)</sup>	Maks prędk. obrotowa <sup>5)</sup>	Moment bezwład. <sup>2)</sup>	Masa <sup>2)</sup>	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.	min	max				$n_{max}$	l	m	
	mm									1/min	kgm <sup>2</sup>	kg	
<b>Seria 01</b>													
5000	30	100	172	212	42	86	300	–	110	1500	0,97	94,74	011 ASG
								450 x 15			1,38	107,47	011 ASG-TH
8300	30	125	172	212	42	101	360	–	130		2,33	156,56	012 ASG
								630 x 15			3,08	180,11	012 ASG-TH
								600 x 15					
<b>Seria 02</b>													
5000	30	90	172	212	42	86	300	–	110	1500	0,78	70,06	021 ASG
								450 x 15			1,14	79,93	021 ASG-TH
8300	30	125	172	212	42	101	360	–	130		2,05	145,37	022 ASG
								630 x 15			3,33	165,93	022 ASG-TH
								600 x 15					
<b>Seria 03</b>													
5000	30	90	172	212	42	86	300	–	110	1500	0,83	66,36	031 ASG
								450 x 15			1,20	76,24	031 ASG-TH
8000	30	125	172	212	42	101	360	–	130		2,21	141,56	032 ASG
								630 x 15			3,48	162,11	032 ASG-TH
								600 x 15					

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

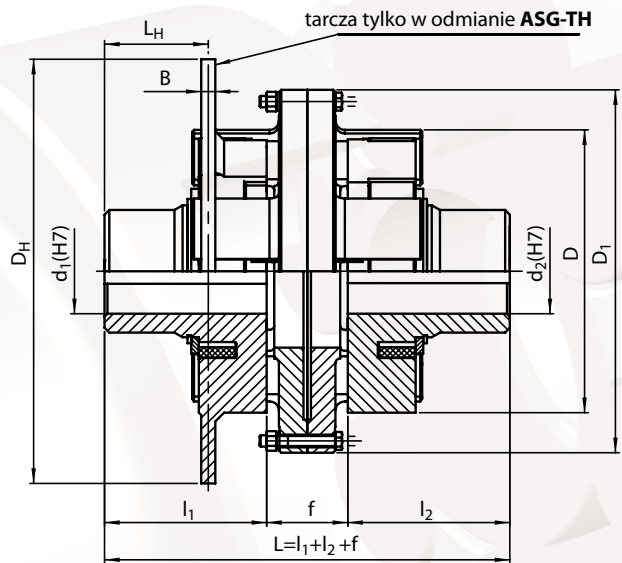
- 1) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli (piasty dłuższe od wydłużonych po uzgodnieniu).
  - 2) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z otworami  $d_{1,2}=\Phi 90$  i  $l_{1,2}=172$  (011, 021, 031);  $d_{1,2}=\Phi 100$  i  $l_{1,2}=212$  (012, 022, 032); o długości całkowitej  $L=430$  (011, 021, 031);  $L=525$  (012, 022, 032).
  - 3) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.
  - 4) Wymiar  $L_H$ , po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta. Podane wartości  $L_H$  to wymiary nominalne przy piastach o długości  $l_1=172$  (dla wielkości 011, 021, 031) i  $l_1=210$  (dla wielkości 012, 022, 032).
  - 5) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).
- Sprzęgła z tarczami hamulcowymi są wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są standardowo wyważane statycznie.
  - Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w piastach.



Seria 01



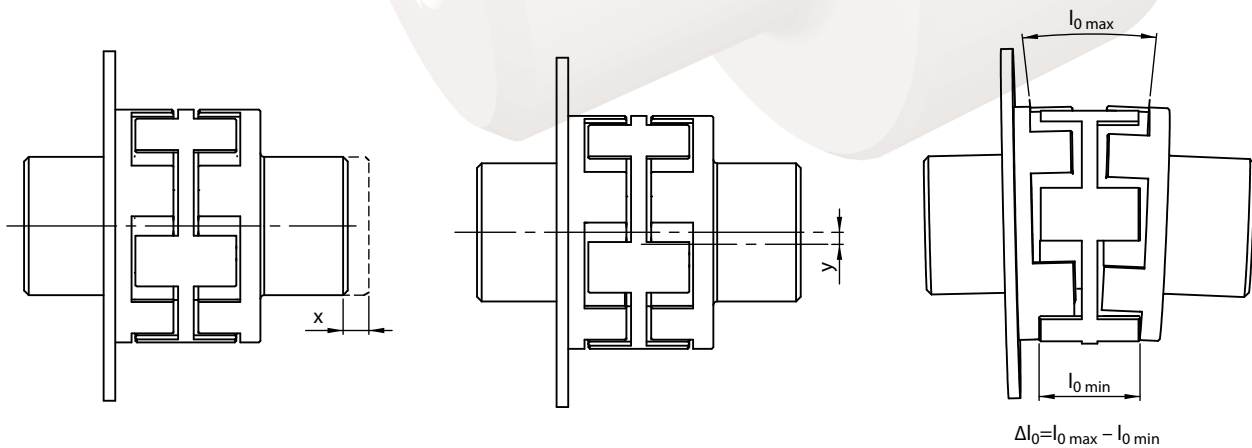
Seria 02



Seria 03

**Maksymalne odchyłki:**

Podane wartości maksymalnych odchyłek („x”-osiowa, „y”-promieniowa, „ $\Delta l_0$ ”-kątowna) nie mogą występować jednocześnie.



Wielkość sprzęgła	011	021 031	012	022 032
x	-4 +4	-12 +4	-4 +4	-15 +4
y	0,9	0,9	1,0	1,0
$\Delta l_0$	0,6	0,6	0,6	0,6