

kontynuacja tabeli z poprzedniej strony

Moment nominalny M_n	d_1, d_2		l_1, l_2 ¹⁾		f	D	D_2	$D_H \times B$ ³⁾	l_0 ⁴⁾	Maks prędk. obrotowa ⁵⁾	Moment bezwład. ²⁾	Masa ²⁾	Wielkość i typ sprzęgła
	wstępny	max	nomin.	wydłuż.						n_{max}	l	m	
Nm	mm								1/min	kgm ²	kg	-	
8300	30	140	165	210	125	360	210	800 x 40	2,5	1000	14,39	262,5	012 ASNY-STH
11400	30	150	175	210	125	400	220	800 x 40	2,5	1000	15,11	277,7	013 ASNY-STH
								1000 x 40		1000	33,19	365,9	

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

- 1) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli.
 - 2) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.
 - 3) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.
 - 4) Wymiar l_0 ($L_H = l_1 - l_0 \cdot B/2$) po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta.
 - 5) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).
- Sprzęgła z tarczami hamulcowymi $\Phi 450$ i większymi są wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są standardowo wyważane statycznie.
 - Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krawki zabezpieczające w piastach.

SPRZĘGŁA PODATNE – ASNG

z możliwością wymiany wkładki bez konieczności rozsuwania czopów

HAMULCOWE – ASNG-SBH z bębnum hamulcowym
TARCZOWE – ASNG-STH z tarczą hamulcową

Przykład oznaczenia sprzęgła ASNG o momencie nominalnym $M_n=8300$ Nm, średnicach otworów w piastach $d_1=140$ mm, $d_2=120$ mm, długościach otworów w piastach $l_1=250$ mm, $l_2=200$ mm, wielkości 022: (sposób oznaczania patrz strona A2-1)

Sprzęgło podatne 8300-140/250-120/200- 022 ASNG

z bębnum hamulcowym o średnicy $D_H=710$ i odległości osi symetrii płaszczka bębna hamulcowego $L_H=240$ mm

Sprzęgło hamulcowe 8300-710-240-140/250-120/200- 022 ASNG-SBH

z tarczą hamulcową o średnicy $D_H=710$ i grubości 30 mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej $L_H=231$ mm

Sprzęgło tarczowe 8300-710x30-231-140/250-120/200- 022 ASNG-STH

- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło podatne 8300-140/250-120/200- 022 ASNG-Ex

Sprzęgło hamulcowe 8300-710-240-140/250-120/200- 022 ASNG-SBH-Ex

Sprzęgło tarczowe 8300-710x30-231-140/250-120/200- 022 ASNG-STH-Ex

Moment nominalny M_n	d_1	d_2	l_1, l_2 ¹⁾		f	D	D_H ³⁾	B ³⁾	l_0 ⁴⁾	Maks prędk. obrotowa ⁵⁾	Moment bezwład. ²⁾	Masa ²⁾	Wielkość i typ sprzęgła
	max	nomin.	wydłuż.	n_{max}						l	m		
Nm	mm								1/min	kgm ²	kg	-	
5000	120	110	165	210	30	300	-	-	-	2250	0,66	64	021 ASNG
							500	190	10	1500	4,34	141	021 ASNG-SBH
							630	235		1200	11,26	207	
							710	265		1000	18,11	250	
							710	30	4	1000	6,52	159	021 ASNG-STH
							800	30		1000	10,09	184	

ciąg dalszy tabeli na następnej stronie

kontynuacja tabeli z poprzedniej strony

Moment nominalny M_n Nm	d_1	d_2	l_1, l_2 ¹⁾		f	D	D_H ³⁾	B ³⁾	l_0 ⁴⁾	Maks prędk. obrotowa ⁵⁾	Moment bezwład. ²⁾	Masa ²⁾	Wielkość i typ sprzęgła
	max		nomin.	wydłuż.						n_{max}	l	m	
	mm									1/min	kgm ²	kg	
8300	150	140	200	250	35	360	–	–	–	2000	2,0	129	022 ASNG
							630	235	10	1200	12,50	269	022 ASNG-SBH
							710	265		1000	19,43	312	
							710	30	4	1000	7,84	222	022 ASNG-STH
800	30	1000	11,38	244									
11400	150	150	200	250	40	400	–	–	–	1600	2,46	142	023 ASNG
							710	265	10	1000	19,87	323	023 ASNG-SBH
							800	290		1000	33,72	396	
							800	30	4	1000	11,81	249	023 ASNG-STH
1000	30	1000	25,37	315									
18000	180	160	240	280	47	480	–	–	–	1200	6,17	228	024 ASNG
							800	290	15	1000	37,28	473	024 ASNG-SBH
							1000	30	4	1000	28,15	385	024 ASNG-STH

Oferujemy również wykonania specjalne uwzględniające indywidualne życzenia zamawiającego.

Rowki wpustowe wykonujemy zgodnie ze zleceniem, standardowo wg PN-70/M-85005, z tolerancją Js9.

1) Na życzenie wykonujemy sprzęgła o długościach piast innych niż długości nominalne i wydłużone podane w tabeli (piasty dłuższe od wydłużonych po uzgodnieniu).

2) Masę i moment bezwładności wyznaczono dla sprzęgieł z maksymalnymi otworami i nominalnymi długościami piast.

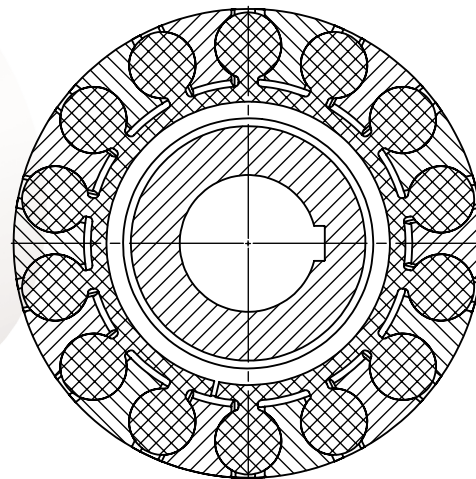
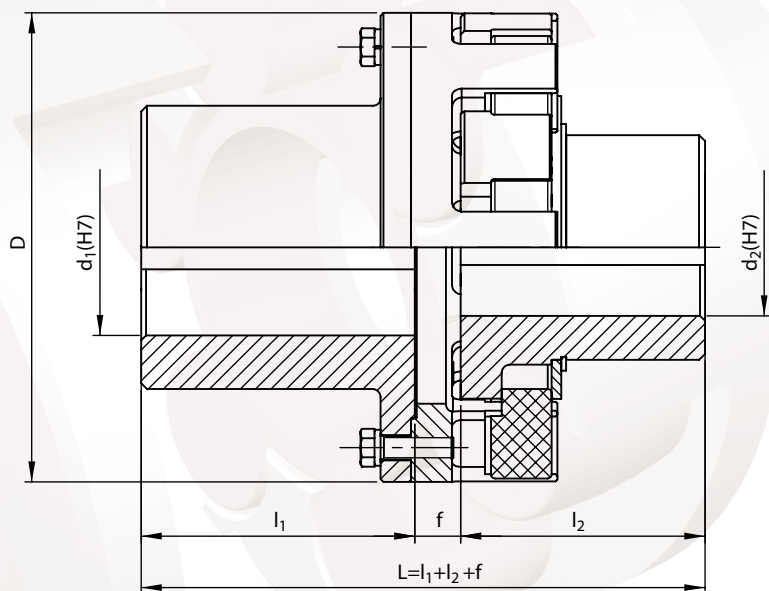
3) Na życzenie wykonujemy sprzęgła z bębniami i tarczami hamulcowymi o innych wymiarach niż podane w tabeli.

4) Wymiar l_0 (dla SBH $L_H=l_1-l_0$; dla STH $L_H=l_1-l_0-B/2$) po uzgodnieniu może ulec zmianie zgodnie z życzeniem klienta.

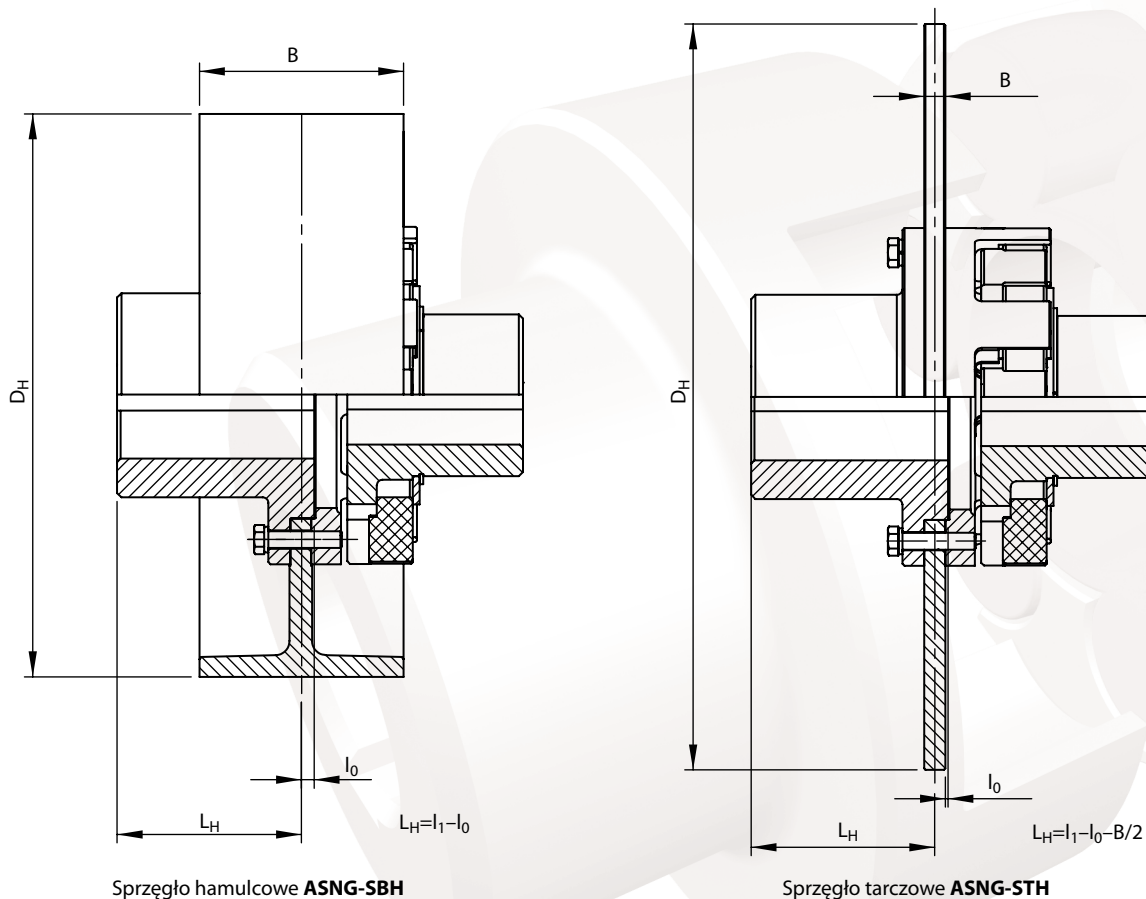
5) Po wyważeniu dynamicznym maksymalna prędkość obrotowa może zostać zwiększona (wyważanie dynamiczne wymaga uzgodnienia).

■ Sprzęgła z tarczami i bębniami hamulcowymi są wyważane dynamicznie, pozostałe sprzęgła są standardowo wyważane statycznie.

■ Po uzgodnieniu sprzęgła mogą być wykonane z otworami pod krążki zabezpieczające w piastach.



Sprzęgło podatne ASNG



SPRZĘGŁA PODWÓJNE – ASG

z dwoma wkładkami i z możliwością ich wymiany bez konieczności rozsuwania czopów (tylko seria 02 i 03)

TARCZOWE – ASG-TH z tarczą hamulcową

Przykład oznaczenia sprzęgła ASG serii 02 o momencie nominalnym $M_n=5000$ Nm, średnicach otworów w piastach $d_1=90$ mm, $d_2=85$ mm, długościach otworów w piastach $l_1=172$ mm, $l_2=172$ mm, długości całkowitej $L=430$ mm, wielkości 021: (sposób oznaczania patrz strona A2-1)

Sprzęgło podwójne 5000-90/172-85/172- 430-021 ASG

z tarczą hamulcową o średnicy $D_H=450$ mm i grubości 15 mm, odległości osi symetrii tarczy hamulcowej $L_H=110$ mm

Sprzęgło tarczowe 5000-450x15-110-90/172-85/172-430- 021 ASG-TH

- w wykonaniu „Ex” – Sprzęgło podwójne 5000-90/172-85/172-430-021 ASG-Ex
Sprzęgło tarczowe 5000-450x15-110-90/172-85/172-430-021 ASG-TH-Ex
- Ze względu na zastosowany w serii 03 materiał tarczy kłowej (aluminium), sprzęgła tej serii nie powinny być stosowane w przestrzeniach zagrożonych wybuchem, chyba że użytkownik dopuści je do pracy wraz z całym urządzeniem na własną odpowiedzialność.
- Możliwość wymiany wkładek bez rozsuwania czopów jest możliwa tylko w serii 02 i 03 (w serii 01 nie jest to możliwe).